

# Instruktionsbok, garantibevis

## TerraTrailer 800

# PRO-TERRA

(Bruksanvisning i original)



# PRO-TERRA

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggarvägen 9, 331 53 VÄRNAMO

Mail: [info@pro-terra.se](mailto:info@pro-terra.se) Telefon: 0702-391707 [www.pro-terra.se](http://www.pro-terra.se)

# Välkommen!

Välkommen som ägare till en produkt från Pro-Terra! Vi tackar dig för förtroendet du visat oss genom ditt köp. Vi har konstruerat och byggt ett tillbehör som skall ge dig användarglädje under lång tid. Har du synpunkter på tillbehöret du köpt, eller vill tipsa oss om idéer till eller förbättringar av kommande produkter? Maila oss gärna!

The logo for Pro-Terra, featuring the words "PRO-TERRA" in a bold, orange, stylized font with a horizontal line through the middle of the letters.

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggavägen 9, 331 53 VÄRNAMO

Mail: [info@pro-terra.se](mailto:info@pro-terra.se)    Telefon: 0702-391707    [www.pro-terra.se](http://www.pro-terra.se)

## Användning

TerraTrailer TT800 är en enaxlig flakvagn som är mycket rejält byggd genom sin varmgalvanisering av chassiet och mycket kraftiga flak. Den är avsedd för alla med ett normalt transportbehov, och är en vagn som går att använda till många uppgifter i till exempel ett lantbruk eller på en hästgård. Den är tippbar för att underlätta vid avlastning av till exempel grus, löv, halm och hö. Skall man köra längre gods som till exempel stängselstolpar kan man med fördel ta bort en eller flera av lämmarna för att skapa plats för längre gods. Tänk på att förankra godset med hänsyn till att lämmarna inte längre håller godset på plats vid till exempel en inbromsning.

## Justering

Släpets dragstång kan justeras för att passa till olika fordon. Lossa "anti-glapp"-bulten på dragstångens ovansida, lossa den genomgående bulten, justera till rätt längd och återmontera den genomgående bulten och anti-glapp bulten.

## Lastförmåga

TerraTrailer TT800 har en konstruktiv maxlast på 800kg. Det betyder inte att det alltid är lämpligt att lasta vagnen maximalt. Det beror på typ av gods, terräng, typ av dragfordon, körvana, markgrepp, kultryck m.m. Prova dig fram och utsätt inte dig själv eller andra för fara på grund av att du lastat för tung last för omständigheterna. Varje fyrhjulingstillverkare har föreskrivit en *maximal släpvagnsvikt* och ett *maximalt kultryck* (den vikt som vagnen belastar fyrhjulingens dragkula med). Dessa uppgifter finns ofta på en dekal bredvid själva draganordningen på fyrhjulingen, de går också alltid att finna i fyrhjulingens instruktionsbok.

## Faror

Vi har konstruerat denna vagn för att vara så säker som möjligt. Det finns ändå några områden där du skall se upp lite extra:

-Handsakar: Använd handsakar för att skydda dina händer under alla moment som lastning, avlastning, tippning, koppling m.m.

-Flaklås: Flaklåsen kan ge klämskador om man får fingrarna emellan. Använd extra uppmärksamhet när låsen skall öppnas och stängas

-Lämmar: När flaklåsen på lämmarna lossas kan lastens vikt göra att lämmen faller ned med kraft. Stå vid sidan om och var försiktig.

# PRO-TERRA

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggarvägen 9, 331 53 VÄRNAMO

Mail: [info@pro-terra.se](mailto:info@pro-terra.se) Telefon: 0702-391707 [www.pro-terra.se](http://www.pro-terra.se)

-Tippning: Om vagnen är lastad med jämvikt kan tippning utföras kontrollerat. Om man har för mycket vikt bakom hjulaxeln kan vagnen tippa plötsligt och okontrollerat när man lossar på låsen. Sträva efter att ha jämvikt i vagnen och var försiktig då låsen lossas.

-Överlast: Du kan tappa kontrollen över fyrhjulingen om du lastar mer än vad som är lämpligt under omständigheterna. Lasta mindre under svåra förhållanden och pröva dig fram.

-Körning i terräng: När du kör med vagnen i terräng skall du vara uppmärksam på hur vagnen passerar hinder som stenar, träd och rötter. Om vagnen stoppar på ett fast hinder stannar fyrhjulingen plötsligt, vilket kan leda till att du faller framåt på fyrhjulingen. Undvik att skadas genom att enbart köra i terräng som både du och ekipaget klarar.

## **Skötsel och underhåll**

En vagn från Pro-Terra kräver ett minimum av underhåll, men kontrollera följande saker emellanåt:

-Flaklås: Smörj dem emellanåt med en universalsprayolja så att de går lätt att öppna och stänga

-Kulhandske: Smörj med universalolja, se till att den inte går trögt och se också till att den går i lås ordentligt. Själva kulan på fyrhjulingen skall vara infettad med chassiefett eller liknande.

-Lämmarns gångjärn: Smörj med universalolja, men ta någon gång per år loss lämmarna, rengör gångjärnen med trasa och fetta in sprintarna med chassiefett eller liknande.

-Pivotbultarna för flakets tippfunktion: Kontrollera skicket på dessa bultar, byt ut vid betydande slitage. Håll dem smorda med fett.

-Hjullager: Dessa är normalt underhållsfria. Kontrollera eventuellt glapp, samt att hjulmuttrarna är åtdragna.

-Däck: Kontrollera däckstrycket. Det kan vara 0,5 BAR till 1,5BAR. Kontrollera också om däckets skadat av skarpa föremål. Kontrollera om mycket djupa torrsprickor förekommer. Grunda sprickor påverkar inte funktionen. Torrsprickor beror på att gummit torkar ut allteftersom det åldras. Den ambitiösa kan förlänga livslängden på släpvagnsdäck avsevärt genom att behandla däcksidorna med ett medel avsett för bilgummidetaler utomhus, detta förhindrar torrsprickor.

-Reflexer: Dessa kan vara avgörande för din synbarhet om du arbetar i närheten av annan trafik. Reflexer finns som reservdelar och är billiga att byta ut. Ersätt dem om de är skadade eller saknas.

-Rengöring: Tvätta helst med en svamp och bilschampo. Om vagnen är mycket smutsig och en högtryckstvätt behövs, undvik att rikta trycket mot hjulaxlarna. Håll vattenstrålen långt från dekalerna, och rikta aldrig vattenstrålen mot dekalens kant.

# **PRO-TERRA**

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggärvägen 9, 331 53 VÄRNAMO

Mail: [info@pro-terra.se](mailto:info@pro-terra.se) Telefon: 0702-391707 [www.pro-terra.se](http://www.pro-terra.se)

## **Förvaring**

En Pro-Terra vagn är byggd av material som motstår korrosion på ett mycket bra sätt, men om du vill ha en vagn som ser bra ut under lång tid skall du helst förvara den inomhus. Är det inte möjligt är det en bra idé att täcka den med en presenning när den inte används. Se till att en presenning inte sitter för tätt eftersom dålig luftväxling gör att kondens bildas på vagnen.

## **Reservdelar**

Vänd dig till din återförsäljare om du behöver byta ut något på din vagn. Lämmar, hjul och däck, kulhandskar m.m. finns tillgängliga för dig om du skulle ha otur att råka ut för ett missöde.

The logo for Pro-Terra, featuring the brand name in a bold, orange, stylized font with a horizontal line through the middle of the letters.

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggärvägen 9, 331 53 VÄRNAMO

Mail: [info@pro-terra.se](mailto:info@pro-terra.se)    Telefon: 0702-391707    [www.pro-terra.se](http://www.pro-terra.se)

**PRO-TERRA**

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggavägen 9, 331 53 VÄRNAMO

Mail: [info@pro-terra.se](mailto:info@pro-terra.se) Telefon: 0702-391707 [www.pro-terra.se](http://www.pro-terra.se)

# Garantibevis

Tack för att du valt en kvalitetsprodukt från Pro-Terra Scandinavia AB. Vår strävan är att våra produkter skall leva upp till eller överträffa våra kunders förväntningar och vara till glädje under lång tid. Som ett bevis på den inbyggda kvaliteten ger vi **fem års garanti** på produkten. Denna garanti gäller utan åtskillnad både för privatpersoner och kommersiella kunder. Garantin innebär inga inskränkningar på Konsumentköplagen (Privatpersoner) eller Köplagen (Företagskunder).

## Vad omfattas av garantin?

- Felaktigheter uppkomna i konstruktion, material och tillverkning.
- Onormalt slitage vid normal användning

## Vad omfattas inte av garantin?

- Normalt slitage
- Skador som uppstått av normalt åldrande, såsom viss omfattning av torrsprickor i däck, korrosion, blekning av lackering och dekalering.
- Normal injustering av ett tillbehör
- Skador till följd av påkörning, vältning eller överbelastning (till exempel att en ATV-vagn dragits med traktor i stället för ATV).
- Slitdelar som exempelvis ett skär på en snöplog, eller punktering som inte beror på materialfel.
- Transportskador (Dessa reklameras till respektive transportföretag).

## Krav och begränsningar av garantianspråk

- Normal skötsel och användande enligt instruktionsboken.
- Eventuellt garantianspråk görs alltid till din återförsäljare. Reparationer skall endast utföras av Pro-Terra eller dess återförsäljare. Reparation som utförs av annan part ersätts inte och kan, om den utförts felaktigt, påverka vidare garantianspråk.
- Förlust av arbetsinkomst, resekostnader och transportkostnader ersätts ej.

Modell på tillbehöret: \_\_\_\_\_

Chassinummer/Serienummer: \_\_\_\_\_

Levererad datum: \_\_\_\_\_

# PRO-TERRA

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggarvägen 9, 331 53 VÄRNAMO

Mail: [info@pro-terra.se](mailto:info@pro-terra.se) Telefon: 0702-391707 [www.pro-terra.se](http://www.pro-terra.se)

Återförsäljare: \_\_\_\_\_

**PRO-TERRA**

**PRO-TERRA**

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggargvägen 9, 331 53 VÄRNAMO

Mail: [info@pro-terra.se](mailto:info@pro-terra.se)    Telefon: 0702-391707    [www.pro-terra.se](http://www.pro-terra.se)